



COMUNE DI VILLARICCA PROVINCIA DI NAPOLI

Ordinanza Dirigenziale n. 61/PM/2014

Oggetto: Nuova regolamentazione della circolazione stradale in Corso Italia, istituzione limite di velocità, attraversamenti pedonali ed installazione di una serie di rallentatori di velocità (dossi artificiali).

IL COMANDANTE

- Premesso che la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economiche perseguite dallo Stato;
- Letta la Delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 01/02/2013 avente ad oggetto: "Viabilità e sicurezza al Corso Italia" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- Esaminate le diverse problematiche viabilistiche del comparto stradale in oggetto;
- Tenuto Conto delle indicazioni, emerse a seguito di sopralluogo effettuato da personale della Sezione Viabilità, contenute nella nota prot. n. 1403/PM/2013 e successiva nota prot. n. 3015/PM/2013 a firma del Responsabile Sovrintendente Mario D'Aniello, nelle quali si evidenzia la necessità di provvedere alla realizzazione di dissuasori di velocità (dossi) al Corso Italia, Via S. Rita, Via E. Fermi e in Via Bologna al fine salvaguardare la pubblica e privata incolumità e di assicurare la sicurezza della circolazione stradale e la tutela della vita umana;
- Preso Atto che il tratto stradale di Corso Italia è stato teatro di numerosi incidenti stradali gravi e mortali;
- Ritenuto di dover adottare, per motivi di sicurezza stradale, adeguati provvedimenti viabilistici al fine di una nuova e più appropriata regolamentazione della circolazione nell'area in questione;
- Letta la dichiarazione della Ditta Segnaletica D.C.F. pervenuta a questo Ufficio Comando Polizia Municipale assunta al protocollo in data 11/06/2014 con n. 2183/PM con la quale si attesta che i dossi artificiali in Corso Italia sono stati realizzati rispettando le vigenti norme e che gli stessi sono stati eseguiti a perfetta regola d'arte;

1. Visti gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 e il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 integrato con il D.P.R. 16/09/1996 n. 610 e successive modificazioni e integrazioni;
2. Visto in particolare l'art. 179, comma 6, lett. c) del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- Ai sensi dell'art. 107 Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, per propria competenza;

ORDINA

1. Istituire il limite di velocità di 30 Km/h (rif. Figura II 50 art. 116 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R 16/12/1992 n. 495; Figura II 47 del cit. Reg.), per tutte le categorie di veicoli, nella località di seguito indicata:
 - CORSO ITALIA, dal civico n. 452 al civico n. 286.
2. Istituire attraversamenti pedonali in corrispondenza dei dossi artificiali del tipo previsto dall'art. 179, comma 6, lett. c) del D.P.R. 16/12/1992, N° 495 (rif. Figura II 434 art. 145 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R 16/12/1992 n. 495;), nella località di seguito indicata:
 - CORSO ITALIA dal civico n. 452 al civico n. 286.

Dal civico n. 452 al civico n. 286 il dispositivo del limite di velocità di 30 Km/h sarà assicurato con la installazione di una serie di rallentatori di velocità (dossi artificiali) nel rispetto della norma di cui all'art. 179 D.P.R. 16/12/1992, N° 495.

In particolare detti dossi saranno installati al Corso Italia all'altezza civico n. 452, n. 434, n. 153/bis Parco S. Biagio, n. 430, n. 364, n. 289, n. 342 e n. 286.

Ogni altro provvedimento in contrasto con il presente atto è da ritenersi revocato.

Detto provvedimento entrerà in vigore con l'installazione della relativa segnaletica stradale verticale, orizzontale e complementare.

I Funzionari, Gli Ufficiali e gli Agenti addetti al servizio di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del precitato Decreto Legislativo n. 285/1992, sono incaricati dell'esecuzione ed osservanza della presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso gerarchico improprio, nel termine di 60 giorni, secondo le modalità stabilite nel Regolamento di esecuzione ed attuazione del "Nuovo Codice della Strada" (art. 74 reg. 495/1992) al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (art. 37 D.Lgs. n. 285/1992).

Villaricca, 25 giugno 2014

f.to IL COMANDANTE
(Dott. Luigi Verde)